

**RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO URBANO
ANNO 2020
1° STRALCIO – OPERE STRADALI**

Codice CUP: J17H20000500005



PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PROGETTISTA	COORDINATORE ALLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	DIRETTORE LAVORI	R.U.P.
Arch. Giorgia Baroni Ing. Cristiano Cucchi	Ing. Ello Mattioli	Ing. Cristiano Cucchi	Ing. Cristiano Cucchi

Premesse

L'intervento di messa in sicurezza, rifacimento asfaltature e segnaletica, marciapiedi ed abbattimento barriere architettoniche si prefigge di andare a risolvere alcune gravosità che in questi ultimi anni hanno logorato la viabilità del paese di Cavriago, compromettendone la sicurezza stradale e la fruibilità. Uno dei presupposti progettuali è quello di soddisfare il fabbisogno espresso in più occasioni dalla collettività attraverso segnalazioni e richieste all'Amministrazione Comunale. Tali richieste sono state opportunamente ponderate e valutate attraverso un attento sopralluogo del personale tecnico dell'Azienda Speciale Cavriago Servizi, che ha redatto un elenco di interventi prioritari.

Gli interventi prioritari inseriti nel progetto sono volti al miglioramento di infrastrutture già esistenti, quindi già valutate nel passato per l'aspetto architettonico e funzionale nonché di relazione con il contesto, conformi quindi alle norme vigenti in materia ambientale, urbanistica e di tutela dei beni culturali e del paesaggio, al consumo del suolo, al rispetto di eventuali vincoli e preesistenze.

Gli interventi sono rivolti alla sola rimessa in pristino funzionale ed al miglioramento delle condizioni di sicurezza di dette infrastrutture, con particolare attenzione all'accessibilità ed adattabilità di dette opere ai sensi di quanto previsto dalle norme vigenti in materia di barriere architettoniche, nonché alla valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere stesse.

Descrizione dei luoghi e delle metodologie di intervento

Le strade oggetto di intervento sono tutte collocate nel Comune di Cavriago, in diverse zone dell'abitato.

Nel Centro urbano si collocano i seguenti interventi:

1. Via del Cristo

Rifacimento dell'accesso alla scuola media di Via del Cristo con realizzazione di rampe per disabili e collegamento ai percorsi orizzontali esistenti

2. Via Matteotti

Realizzazione pista ciclopedonale di collegamento tra via Gramsci e Via Repubblica

3. Via De Gasperi, Via dei Mille, Via Pisacane e Via C. Arduini

Rifacimento del manto di asfalto e nuova regolamentazione della sosta

4. Via XX Settembre – Via Gazzolo e F.lli Bandiera

Rifacimento del manto di asfalto

5. Via Case Nuove

Rifacimento del manto di asfalto del solo marciapiede laterale nel tratto compreso tra via Bonilauri e Via Ferretti

6. Via Melato

Rifacimento del marciapiede laterale di collegamento tra via Melloni e Via Caramaschi

7. Via Miselli e Via Moro

Rifacimento dei marciapiedi laterali alla strada con adeguamento alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche

A nord del paese si collocano i seguenti:

8. Strada Caneparini

Rifacimento della banchina stradale

9. Incrocio via Neida con Via Quercioli

Rifacimento degli spazi di curvatura di immissione di via Neida con via Quercioli, comprensivo del tombamento di un breve tratto di fossato esistente

Ad Est:

10. Via Terenziani Poletti, Via Caprera e Via Milazzo

Rifacimento completo del manto stradale con rifacimento dei livelli e delle quote stradali.

Cenni storici

Dagli atti municipalizzati è possibile risalire alla presa in carico delle strade presenti nel territorio comunale e nelle fattispecie di quelle facenti parte del presente progetto di miglioramento.

Via del Cristo – Via De Gasperi – Via dei Mille – Via C. Arduini – Via Gazzolo – Via Case Nuove – Via Matteotti vennero inserite nelle strade comunali con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 01.03.1965

Via Neida e Via F.lli Bandiera con deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 16.10.1968

Via Melato - Via Terenziani Poletti – Via Milazzo – Via Caprera con deliberazione di Consiglio Comunale n.29 del 28.02.1972

Via Pisacane - Via Moro – strada Caneparini con Deliberazione di Consiglio Comunale n.94 del 26.06.1981

Via XX Settembre con deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 27.02.03

Specifiche sulla scelta delle priorità e delle modalità di intervento

La scelta degli interventi inseriti nel progetto è stata ponderata sulla base di un attento sopralluogo eseguito in tutti parchi e strade comunali, a partire da quelli maggiormente oggetto di segnalazione da parte dei cittadini nonché del personale preposto alla manutenzione, a seguito del quale sono state stabilite le diverse priorità di intervento. In alcuni ambiti le diverse lavorazioni avvenute nel tempo ed alcuni cattivi ripristini, ne hanno fortemente segnato lo stato attuale. In altri invece è l'usura la principale causa della compromissione dello stato di fatto, oltre alla vetustà e alle pratiche usuali di gestione per esempio adottate nella cura dei manti stradali e pedonali durante i periodi invernali. Alcune realtà si presentano non più adeguate al contesto attuale, presentando segni di un passato che inesorabilmente è trascorso facendo emergere criticità oggi non più trascurabili.

Le opere stradali inserite in questo progetto sono risultate essere quelle più impellenti. La

situazione rilevata infatti è tale che gli interventi puntuali eseguiti dal personale addetto alla manutenzione dell'amministrazione comunale, come quelli di ripresa buche e sistemazione di alcuni tratti, sono divenuti ormai la consuetudine e, purtroppo, non più sufficientemente efficaci.

Il rifacimento dei marciapiedi verrà eseguito con particolare attenzione alle normative vigenti in ordine di accessibilità a persone diversamente abili: particolare attenzione verrà quindi posta in corrispondenza degli accessi e degli attraversamenti pedonali, che verranno adeguati alle normative vigenti in materia.

La scelta del rifacimento del manto di asfalto nelle seguenti strade Via De Gasperi, Via dei Mille, Via Pisacane, Via C. Arduini, Via XX Settembre, Via Gazzolo e F.lli Bandiera, è dovuta allo stato di fatto del manto esistente che, ormai vetusto ed oggetto di molte lavorazioni nel tempo, necessita di un rifacimento completo, in quanto ormai non più apprezzabili e risolutivi gli interventi di manutenzione ordinaria.

Per Via Terenziani Poletti, Via Caprera e Via Milazzo, oltre alla vetustà del manto di asfalto è ben percepibile l'avvicinarsi di ampliamenti ed urbanizzazioni successive, nuovi interventi edilizi che hanno modificato il contesto urbano nonché le quote ed i livelli stradali in modo disorganizzato e disomogeneo. In progetto si prevede di risolvere le criticità emerse in ordine di livelli e pendenze stradali, captazione e regimazione delle acque di superficie, rifacimento della segnaletica orizzontale con eventuale inserimento di area sicura per pedoni almeno su di un lato della strada dove le geometrie della medesima lo consentiranno.

In strada Caneparini l'evolversi delle condizioni del traffico aumentato notevolmente negli ultimi anni (inserimento di nuova scuola primaria in via Bassetta, chiusura temporanea e non di alcune strade nel quartiere di San Nicolò, ecc), ha evidenziato diverse criticità: troppo esigue le dimensioni delle corsie di marcia, velocità di percorrenza elevata, scarse condizioni di sicurezza dovute anche alla mancanza di illuminazione, uso abituale della strada da parte di mezzi agricoli, che hanno richiesto moltissimi interventi di ripristino delle banchine stradali. L'ipotesi progettuale è quella di realizzare queste ultime in cemento in modo tale da eliminarne almeno il pericolo di sfondamento nonché il formarsi di buche ed avvallamenti anche profondi, fonti di pericolo per pedoni e mezzi.

In Via Neida si prevede di allargare l'intersezione con Via Quercioli in modo tale da agevolare l'accesso dei mezzi agricoli salvaguardando i poderi confinanti. Anche qui, come in strada Caneparini il continuo eccedere sui terreni confinanti ha sformato completamente la banchina stradale ed un fossato esistente. L'intervento in progetto prevede un breve tratto di interrimento e ripristino del fossato esistente, nonché il rifacimento del crocevia.

In Via del Cristo la ristrutturazione della scuola secondaria di primo grado G. Galilei con il nuovo ingresso ha evidenziato la presenza di barriere architettoniche proprio in prossimità dell'ingresso su Via del Cristo. Il progetto è volto al rifacimento completo del marciapiede prospiciente la scuola con l'inserimento di rampe per disabili di minima pendenza, così da allinearsi alle quote del cortile

interno ed eliminare definitivamente qualsiasi tipo di ostacolo, garantendo l'accessibilità alla scuola e l'eliminazione delle scale di ingresso esistenti.

Il rifacimento dei marciapiedi di Via Case Nuove, Via Melato, via Miselli e Via Moro è necessario causa la vetustà dei manti in asfalto, originari a far data dalla loro realizzazione e mantenuti fino ad oggi come possibile. Il progetto prevede, oltre che al semplice rifacimento del manto di usura, il loro adeguamento alle condizioni di accessibilità a persone diversamente abili previsti dalle normative vigenti in materia, in corrispondenza di accessi ed attraversamenti pedonali e carrabili.

In Via Matteotti verrà realizzata una pista ciclopedonale nel lato ovest della strada di collegamento tra i percorsi esistenti di Via Gramsci e Via Repubblica. Questa opera va a sanare una mancanza più volte evidenziata anche negli anni precedenti e che però fino ad oggi non ha potuto vederne realizzata la riqualificazione. Oltre al percorso infatti si vuole riqualificare la zona urbana inserendo un qualche arredo ed alcune aiuole.

In tutti gli interventi di rifacimento del manto stradale è compresa la messa in quota di chiusini, griglie, caditoie e pozzetti eventualmente presenti, allineandoli alla quota finale del manto di asfalto, nonché l'inserimento o il rifacimento di cordonature di contenimento ove necessarie e il rifacimento/integrazione della segnaletica orizzontale.

Sarà obbligo della impresa esecutrice dei lavori stradali di procedere al completamento di ogni strada prima di iniziare le lavorazioni in altra successiva, senza possibili interruzioni che possano ulteriormente arrecare disagi ai cittadini residenti ed agli utenti. Inoltre le lavorazioni dovranno avvenire con condizioni meteorologiche favorevoli alla buona riuscita degli interventi. L'impresa esecutrice avrà l'obbligo di sgomberare e ripristinare le aree oggetto di intervento a lavorazioni ultimate dandone comunicazione immediata alla stazione appaltante affinché questa possa procedere al rifacimento della segnaletica orizzontale ed al ripristino di quella verticale eventualmente compromessa o da integrare.

I tempi e le modalità di intervento dovranno essere concordati con l'Amministrazione comunale, che dovrà emettere ordinanza puntuale per la realizzazione delle opere e le modifiche temporanee alla viabilità pubblica.

Quanto in progetto dovrà integrarsi con l'esistente, uniformandosi ad esso. Nella fattispecie la tipologia dei materiali utilizzati per opere edili- asfaltature – segnaletica sarà la medesima di quelli già presenti nel territorio comunale.

Cronoprogramma delle fasi attuative

Si stima che l'approvazione del progetto preliminare avvenga entro il mese di febbraio 2020 e che il progetto definitivo – esecutivo possa essere già approvato entro il mese di maggio. Si stima che le procedure di gara possano essere avviate entro il mese di giugno così da poter realizzare i lavori durante il periodo estivo arrecando meno disagi possibili alla cittadinanza.

Disponibilità delle aree e dei luoghi di intervento, possibili interferenze

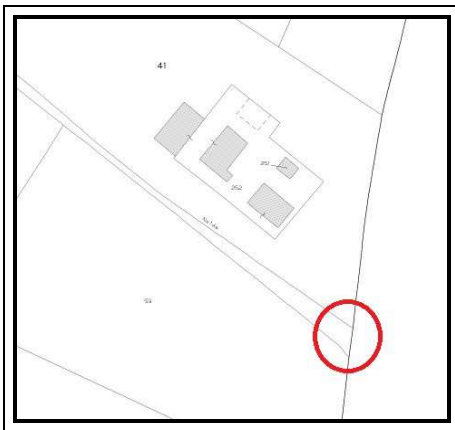
Le aree ed i luoghi di intervento sono ad oggi tutti immediatamente disponibili.

Particolare attenzione dovrà essere posta alle reti esistenti, al contesto, alle pre-esistenze nonché alle proprietà private limitrofe.

Si specifica che le strade coinvolte dal progetto sono tutte parte della viabilità pubblica di proprietà comunale fatta eccezione di:

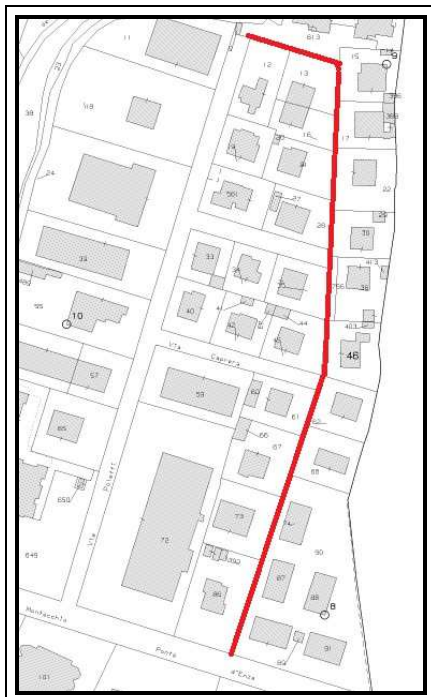
- Aree limitrofe a Via Neida:
 - Foglio 7 Mappale 41 Sigg.re De Vivo Rita, Filomena, Giovanna, Giuseppina, Immacolata,, Maria, Nunziata e Sig.ra Annunziata Ersilia
 - Foglio 7 Mappale 59 Sig.ra Urbaniak Barbara

Per queste i proprietari, per quanto di competenza, hanno rilasciato liberatorie alla esecuzione dei lavori.



Estratto di Mappa Catastale Foglio 7

- Via Terenziani Poletti che è parte della viabilità pubblica ma catastalmente non risulta completamente frazionata e quindi in parte insistente su lotti privati



Estratto di mappa catastale Fog. 22